

# Часть 3 глава 29

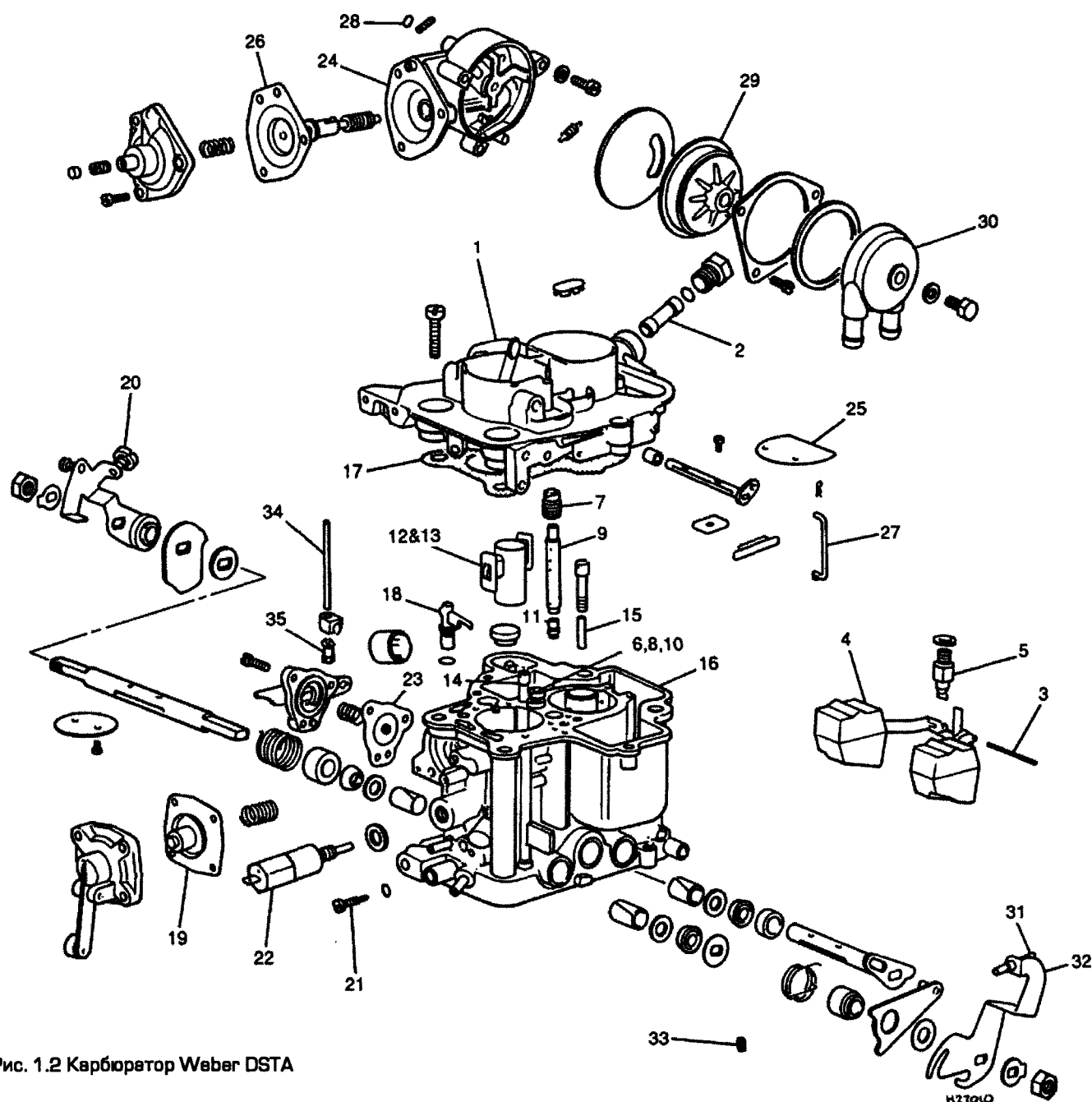
## Карбюраторы Weber DSTA 32

### Содержание

|                       |   |                            |   |
|-----------------------|---|----------------------------|---|
| Принципы работы ..... | 1 | Общее обслуживание .....   | 3 |
| Идентификация .....   | 2 | Регулировки .....          | 4 |
|                       |   | Поиск неисправностей ..... | 5 |

### Спецификации

|                                        | Seas          |     | Seas                          |     |
|----------------------------------------|---------------|-----|-------------------------------|-----|
| Производитель                          | Ibiza 1.5     |     | Malaga 1.5                    |     |
| Модель                                 | 1985 ... 1991 |     | 1985 ... 1989                 |     |
| Год выпуска                            | 021A2000      |     | 021A2000                      |     |
| Код двигателя                          | 1461/4        |     | 1461/4                        |     |
| Объем двигателя/кол-во цилиндров       | 100           |     | 100                           |     |
| Температура масла (°C)                 | 32DSTA/150    |     | 32 DSTA/150 или 32 DSTA 1/150 |     |
| Идентификационный номер                | 850 ± 50      |     | 850 ± 50                      |     |
| Холостые обороты                       | 2.0           |     | 2.0                           |     |
| Уровень СО (% vol.)                    | 1             |     | 1                             | 2   |
| Номер камеры                           | 23            | 26  | 23                            | 26  |
| Диаметр камеры                         | 45            | 70  | 40                            | 70  |
| Жиклер холостого хода                  | 107           | 100 | 107                           | 100 |
| Главный топливный жиклер               | 190           | 145 | 190                           | 145 |
| Главный воздушный жиклер               | F58           | F56 | F58                           | F56 |
| Эмульсионная трубка                    | 40            |     | 40                            |     |
| Распылитель ускорительного насоса      | 8 ± 0.25      |     | 8 ± 0.25                      |     |
| Уровень в поплавковой камере (мм)      | 5 ± 0.5       |     | 5 ± 0.5                       |     |
| Ход поплавка (мм)                      | 1.75          |     | 1.75                          |     |
| Игольчатый клапан (мм)                 | 0.8 ± 0.05    |     | 0.8 ± 0.05                    |     |
| Пусковой звено дроссельной заслонки    | 3 ± 0.25      |     | 3 ± 0.25                      |     |
| Приоткрытие воздушной заслонки (мм)    | 0.3 ± 0.05    |     | 0.3 ± 0.05                    |     |
| Клапан вентиляции поплавк. камеры (мм) |               |     |                               |     |



**Рис. 1.2 Карбюратор Weber DSTA**

- |                                                |                                                       |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1 Крышка карбюратора                           | 18 Распылитель ускорительного насоса                  |
| 2 Входной сетчатый фильтр                      | 19 Диафрагма ускорительного насоса                    |
| 3 Ось поплавка                                 | 20 Винт "оборотов"                                    |
| 4 Поплавок                                     | 21 Винт "качества"                                    |
| 5 Игольчатый клапан                            | 22 Электромагнитный клапан                            |
| 6 Жиклер холостого хода первичной камеры       | 23 Диафрагма экономотата                              |
| 7 Жиклер холостого хода вторичной камеры       | 24 Корпус пускового устройства                        |
| 8 Эмульсионная трубка первичной камеры         | 25 Воздушная заслонка                                 |
| 9 Эмульсионная трубка вторичной камеры         | 26 Диафрагменный привод пускового устройства          |
| 10 Главный топливный жиклер (первичная камера) | 27 Тяга привода пускового устройства                  |
| 11 Главный топливный жиклер (вторичная камера) | 28 Уплотнительное кольцо                              |
| 12 Малый диффузор (первичная камера)           | 29 Корпус биметаллической пружины                     |
| 13 Малый диффузор (вторичная камера)           | 30 Подогреватель пускового устройства                 |
| 14 Жиклер холостого хода (первичная камера)    | 31 Рычаг пусковых оборотов                            |
| 15 Жиклер холостого хода (вторичная камера)    | 32 Регулировочный винт пусковых оборотов              |
| 16 Главный корпус                              | 33 Упорный винт дроссельной заслонки вторичной камеры |
| 17 Прокладка крышки карбюратора                | 34 Шток клапана вентиляции                            |
|                                                | 35 Регулировочная гайка клапана вентиляции            |

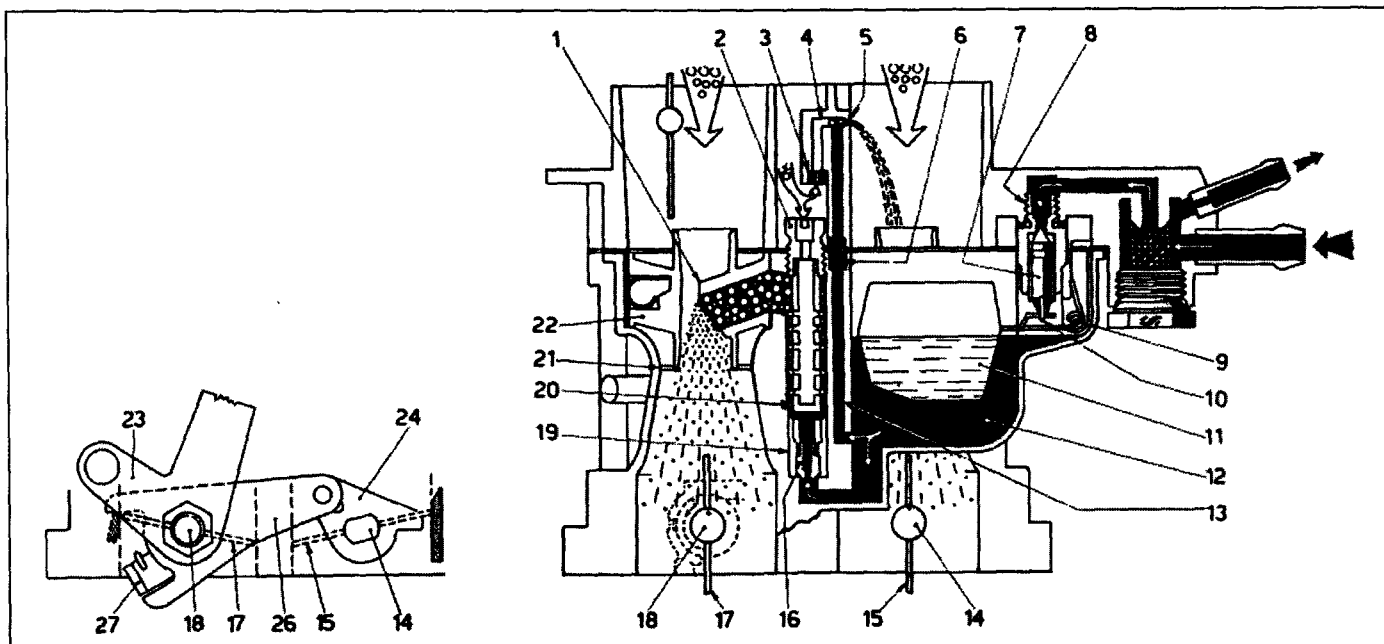


Рис. 1.6 Поплавковая камера, главная дозирующая система и система обогащения "полных нагрузок"

- |                                                   |                                              |                                                |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1 Главный распылитель                             | 10 фиксатор                                  | 20 Эмульсионная трубка                         |
| 2 Воздушный жиклер                                | 11 Поплавок                                  | 21 Главный диффузор                            |
| 3 Калиброванный воздушный канал "полных нагрузок" | 12 Поплавковая камера                        | 22 Малый диффузор                              |
| 4 Эмульсионный канал "полных нагрузок"            | 13 Топливный канал "полных нагрузок"         | 23 Рычаг принудительной вентиляции картера     |
| 5 Распылитель "полных нагрузок"                   | 14 Ось дроссельной заслонки вторичной камеры | 24 Рычаг дроссельной заслонки вторичной камеры |
| 6 Калиброванная втулка "полных нагрузок"          | 15 Дроссельная заслонка вторичной камеры     | 26 Рычаг                                       |
| 7 Игольчатый клапан                               | 16 Главный жиклер                            | 27 Язычок рычага                               |
| 8 Седло игольчатого клапана                       | 17 Дроссельная заслонка первичной камеры     |                                                |
| 9 Ось поплавка                                    | 18 Ось дроссельной заслонки первичной камеры |                                                |
|                                                   | 19 Главный топливный колодец                 |                                                |

## 1 Принципы работы

### Введение

1 Следующее техническое описание карбюраторов серии Weber DSTA является дополнением к более детальному описанию принципов работы карбюратора, приведенному в части "А".

### Конструкция

2 Карбюратор DSTA - двухкамерный, вертикального потока с последовательным открытием дроссельных заслонок (рис. 1.2). Благодаря устройству привода дроссельная заслонка вторичной камеры получает возможность открыться только после того, как дроссельная заслонка первичной камеры откроется на две трети.

3 Пусковое устройство - полуавтоматическое, с подогревом биметаллической пружины от системы охлаждения. Воздушная заслонка воздействует только на первичную камеру.

4 Осидроссельных заслонок и воздушная заслонка сделаны из стали. Дроссельные заслонки, все жиклеры и эмульсионные трубки изготовлены из бронзы. Распылитель ускорительного насоса отлит под давлением. Внутренние топливные и воздушные каналы высверлены; где необходимо, заткнуты свинцовыми пробками.

5 В системе холостого хода применен электромагнитный запорный клапан. Карбюратор крепится к впускному коллектору двумя болтами, которые вместе с еще двумя винтами крепят крышку карбюратора к главному корпусу.

### Поплавковая камера

6 Топливо поступает в карбюратор через сетчатый фильтр. Уровень топлива в поплавковой камере регулируется игольчатым клапаном и узлом бронзового поплавка. В иглу клапана встроен антивибрационный шарик. Для предотвращения зависания иглы в седле клапана при падении уровня топлива в поплавковой камере, игла соединена с поплавком проволоочной или пластиковой скобой.

7 В поплавковой камере применена двойная система вентиляции камеры. На холостых оборотах и при остановленном двигателе вентиляция производится в атмосферу. При оборотах двигателя выше холостых рычаг, связанный с дроссельной заслонкой, открывает клапан во впускную горловину, куда и происходит вентиляция.

### Холостой ход, малые обороты и переходная система

8 Топливо из топливного колодца главной дозирующей системы через калиброванный жиклер холостого хода поступает в канал

холостого хода, где смешивается с небольшим количеством воздуха, поступающим через калиброванный воздушный канал. Полученная смесь выходит из главного отверстия холостого хода под первичной дроссельной заслонкой. Для изменения проходного сечения канала в камеру используется конусный винт качества, чем достигается тонкая регулировка смеси холостого хода. Для обогащения смеси на переходном режиме при начальном открытии дроссельной заслонки предусмотрены переходные отверстия.

9 Холостые обороты регулируются упорным винтом. Регулировочный винт "качества" при изготовлении карбюратора пломбируется для исключения некачественного вмешательства.

### Электромагнитный клапан

10 Для предотвращения калильного воспламенения после выключения зажигания предусмотрен 12-вольтный электромагнитный клапан системы холостого хода.

### Ускорительный насос

11 Ускорительный насос - диафрагменного типа, с приводом от кулачка, связанного с приводом управления дроссельной заслонкой первичной камеры. Выходной шариковый клапан встроен в распылитель насоса. Входной клапан установлен во вход-

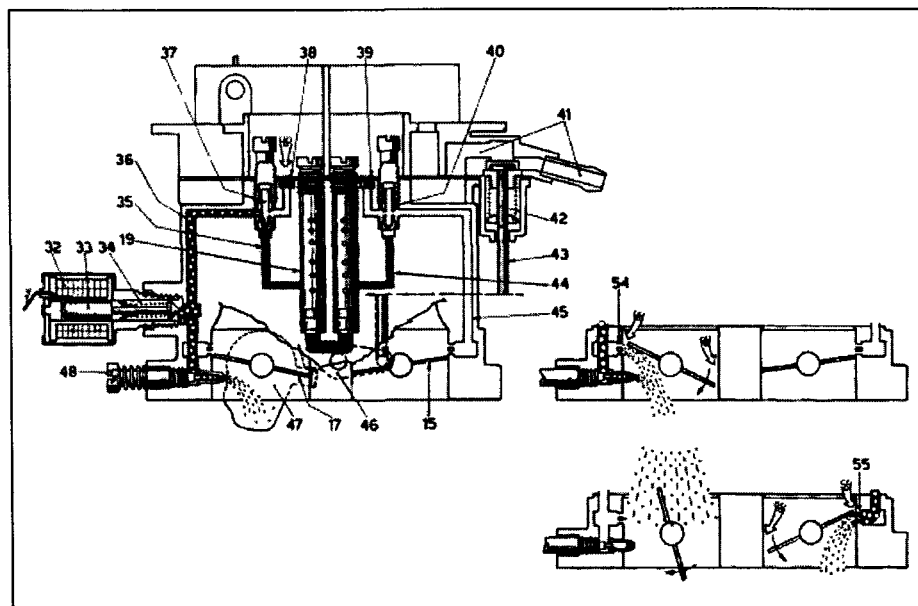


Рис. 1.8 Холостой ход и переходная система (первичная и вторичная камеры)

- 15 Дроссельная заслонка (вторичная камера)
- 17 Дроссельная заслонка (первичная камера)
- 19 Главный топливный колодец
- 32 Электромагнитный клапан
- 33 Плунжер
- 34 Пружина
- 35 Топливный канал холостого хода
- 36 Эмульсионный канал холостого хода (первичная камера)
- 37 Жиклер холостого хода (первичная камера)
- 38 Калиброванный воздушный канал
- 39 Калиброванный воздушный канал

- 40 Жиклер холостого хода (вторичная камера)
- 41 Вентиляция в атмосферу
- 42 Вентиляционный клапан
- 43 Шток
- 44 Топливный канал холостого хода
- 45 Эмульсионный канал холостого хода
- 46 Рычаг дроссельной заслонки вторичной камеры
- 47 Кулачок ускорительного насоса
- 48 Винт "качества"
- 54 Переходные отверстия (первичная камера)
- 55 Переходные отверстия (вторичная камера)

ном канале насоса из поплавковой камеры. Лишнее топливо возвращается в поплавковую камеру по дополнительному каналу (рис. 1.11).

## Главная дозирующая система

12 Количество топлива, выбрасывающе-

гося в воздушный поток, определяется главным дозирующим топливным жиклером. Топливо проходит через него в вертикальный топливный колодец, погруженный в поплавковую камеру. В колодец вставлена эмульсионная трубка. Топливо смешивается с воздухом, поступающим через главный воздуш-

ный жиклер и боковые воздушные отверстия трубки. Полученная смесь распыляется через главный распылитель малого диффузора, вставленного в главный диффузор.

## Система экономотатирования (обогащение смеси на режимах средних нагрузок) (некоторые версии)

13 Топливо из поплавковой камеры по топливному каналу поступает в обогащательную камеру. В крышку обогащательной камеры, за диафрагму из задрессельного пространства ведет воздушный канал. На холостом ходу, при малых открытиях дросселя разрежение во впускном коллекторе оттягивает диафрагму, преодолевая сопротивление пружины. Шток диафрагмы вытягивается из выходного бронзового клапана, закрывая выходной топливный канал (рис. 1.13).

14 При ускорении и больших открытиях дросселя разрежение во впускном коллекторе падает. Диафрагма возвращается в исходное положение, клапан открывается. Топливо проходит через клапан и калиброванный жиклер, дополняя уровень топлива в эмульсионном колодце главной дозирующей системы. Уровень топлива растет, смесь обогащается.

## Управление дроссельной заслонкой вторичной камеры

15 Если дроссельную заслонку первичной камеры открыть на две трети, начнет открываться дроссельная заслонка вторичной камеры. В режиме "полный дроссель" благодаря устройству привода обе заслонки откроются полностью.

16 Для предотвращения провалов в работе двигателя при открытии вторичной камеры предусмотрен переходной жиклер. Этот жиклер по конструкции аналогичен жиклеру холостого хода первичной камеры и часто

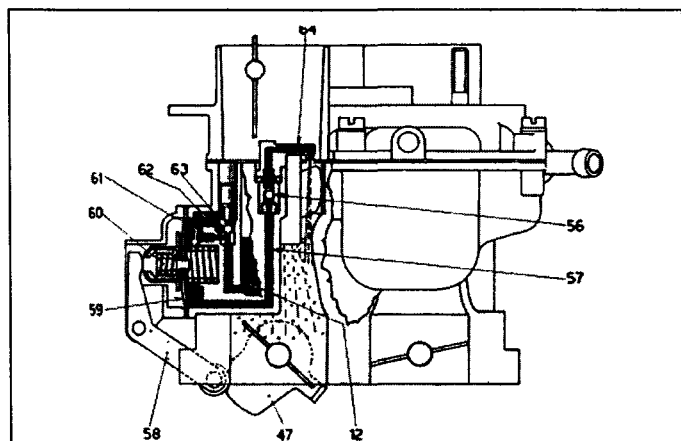


Рис. 1.11 Ускорительный насос

- 12 Поплавковая камера
- 47 Кулачок
- 56 Выходной шариковый клапан
- 57 Выходной топливный канал
- 59 Диафрагма
- 60 Пружина
- 61 Обратный калиброванный канал
- 62 Входной шариковый клапан

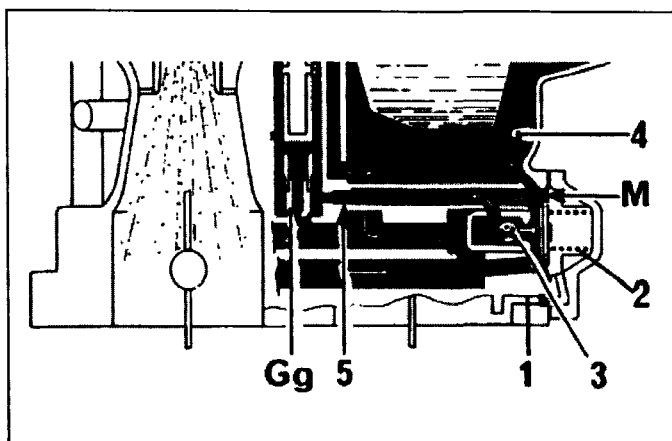


Рис. 1.13 Экономотат

- Gg Главный жиклер
- M Диафрагма
- 1 Вакуумный канал
- 2 Пружина
- 3 Впускной шариковый клапан
- 4 Поплавковая камера
- 5 Калиброванная втулка

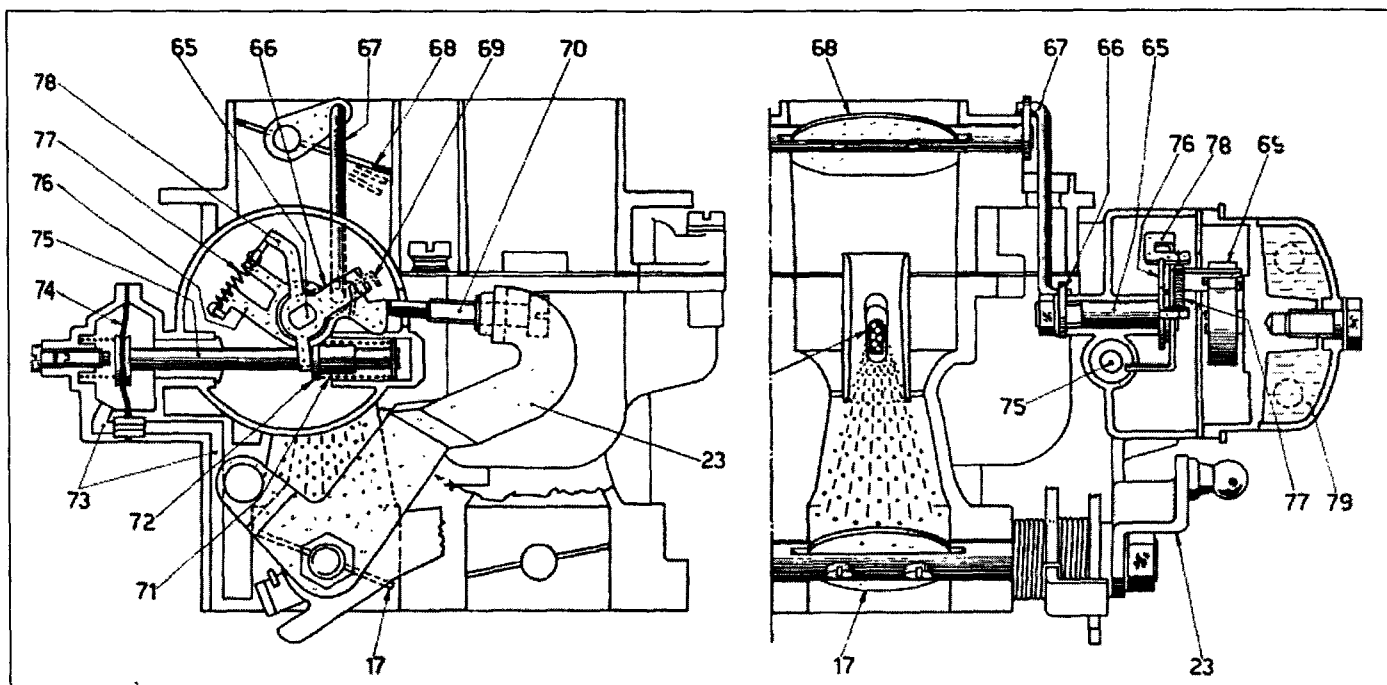


Рис. 1.19 Полуавтоматическое пусковое устройство

17 Дроссельная заслонка первичной камеры  
23 Рычаг управления дроссельной заслонкой  
(пусковые обороты)  
65 Ось  
66 Язычок рычага  
67 Тяга

68 Воздушная заслонка  
69 Биметаллическая пружина  
70 Регулировочный винт пусковых оборотов  
71 Пружина  
72 Втулка  
73 Вакуумный канал

74 Диафрагма  
75 Шток диафрагмы  
76 Кулачковый рычаг  
77 Пружина  
78 Рычаг  
79 Подогреватель пускового устройства

его называют жиклером вторичного холостого хода. На самом деле это жиклер переходной системы. При начальном открытии дроссельной заслонки вторичной камеры предусмотрены переходные отверстия, через которые постепенно разряжается топливоздушная эмульсия.

17 Как только дроссельная заслонка вторичной камеры откроется полностью, действие главной дозирующей системы вторичной камеры будет аналогичным действию первичной.

18 На режимах полных нагрузок и при высоких оборотах двигателя скорость движения воздушного потока в дросселе создает разрежение, достаточное для вытягивания топлива из поплавковой камеры в канал. Топливо через калиброванную втулку поступает в верхнюю часть впускной горловины вторичной камеры. Там оно смешивается с небольшим количеством воздуха из калиброванного воздушного канала, полученная эмульсия разряжается в воздушном потоке через распылитель "полных нагрузок" вторичной камеры.

### Система холодного запуска

19 Система холодного запуска в этом карбюраторе – полуавтоматическая. Для управления разворотом воздушной заслонки первичной камеры применена биметаллическая пружина с подогревом от системы охлаждения двигателя. Система приводится в

действие нажатием на педаль акселератора пару раз (рис. 1.19).

20 Как только двигатель пустится, воздушную заслонку необходимо слегка приоткрыть. Это достигается вакуумным приводом пускового устройства с использованием разрежения во впускном коллекторе. Поворотный рычаг, связанный с рычагом диафрагмы, разворачивает воздушную заслонку, приоткрывая ее.

21 Пусковые обороты достигаются с помощью ступенчатого кулачка, укрепленного на оси воздушной заслонки. Для регулировки пусковых оборотов предусмотрен винт, соединенный с механизмом управления дроссельной заслонкой и упирающийся в кулачок. С прогревом биметаллической пружины кулачок разворачивается и винт перескакивает на меньшую ступень. Таким образом, пусковые обороты постепенно снижаются до значений холостых.

### Устройство защиты от "пересоса"

22 Если на непрогретом двигателе полностью открыть дроссельную заслонку, разрежение во впускном коллекторе упадет и воздушная заслонка будет иметь тенденцию к закрытию. Чтобы этого не произошло, на рычаге управления дроссельной заслонки предусмотрен кулачок, приоткрывающий воздушную заслонку.

## 2 Идентификация

Идентификационный код Weber выштампован на фланце основания карбюратора.

## 3 Общее обслуживание

### Введение

1 Настоящая часть является продолжением части "Б", которая описывает некоторые операции более детально. Подразумевается, что карбюратор для обслуживания снят с автомобиля. Однако, многие операции могут быть выполнены и без снятия карбюратора. Если так, прежде снимите крышку карбюратора и откачайте топливо из поплавковой камеры спринцовкой и чистой салфеткой.

### Разборка и проверка

2 Снимите карбюратор с двигателя (см. часть Б).  
3 Визуально осмотрите карбюратор на предмет обнаружения повреждений.  
4 Отверните два винта и, отведя рычаг пусковых оборотов от корпуса пускового устройства, снимите крышку карбюратора.  
5 Стальной линейкой проверьте плоскости стыковочных поверхностей крышки и корпуса.

6 Проверьте отсутствие коррозии и кальцинатов в поплавковой камере.

7 Выколочите ось поплавка, снимите поплавок, игольчатый клапан и прокладку крышки карбюратора. Выверните седло клапана.

8 Убедитесь в свободном перемещении шарика в пятке иглы.

9 Убедитесь в отсутствии износа наконечника иглы клапана. Иглы с витоновыми наконечниками более долговечны.

10 Поплавок должен быть цел и в нем не должно булькать топливо.

11 Изношенную поплавковую ось замените.

12 Отверните шестигранную пробку и проверьте состояние топливного фильтра. Промойте фильтр или замените новым. Прочистите канал и корпус фильтра.

13 Отверните винт качества. Конусный наконечник винта не должен иметь износа и повреждений.

14 Отверните четыре винта и снимите крышку ускорительного насоса, диафрагму и пружину. Диафрагма не должна иметь повреждений.

15 Распылитель насоса вставлен в корпус аккуратно снимите его и встряхните отсутствие шума шарика говорит о его заклипании.

16 Снимите жиклеры холостого хода обеих камер, главные жиклеры, воздушные жиклеры и эмульсионные трубки.

17 Каналы из колодцев в поплавковую камеру должны быть чисты.

18 Жиклеры холостого хода вставлены в держатели, их можно снять и промыть или заменить. Аналогично, главные воздушные и топливные жиклеры вставлены в противоположные концы эмульсионных трубок, их тоже можно промыть или заменить. Все это можно сделать, не снимая крышки карбюратора.

19 Запомните расположение жиклеров, чтобы не перепутать их местами при установке. Жиклеры первичной камеры установлены со стороны ускорительного насоса, жиклеры вторичной камеры – со стороны пускового устройства карбюратора.

20 Сверьте калибровку жиклеров с данными, приведенными в Спецификациях. Возможно, при последнем ремонте специалисты установили неверные жиклеры.

21 Если необходимо, можно снять малые диффузоры обеих камер. Для этой цели есть специальный съемник Weber. Проверьте плотность посадки малых диффузоров в главные диффузоры, часто неплотность посадки является причиной неравномерной работы двигателя. Если малые диффузоры болтаются, развальцуйте стыковочные фланцы, чтобы установить диффузоры плотно.

22 Отверните три винта, сдвиньте шток клапана вентиляции вниз и отсоедините крышку клапана эконостата, пружину и диафрагму корпуса. Хотя возможно снять этот узел таким образом, доступ будет улучшен, если прежде снять рычаг дроссельной за-

слонки. Диафрагма не должна иметь повреждений. Несъемный бронзовый выходной клапан отлит заодно с корпусом. Подпружиненный шарик клапана должен закрывать выходное отверстие. Понажимайте на него часовой отверткой – он должен перемещаться. Канал в топливный колодец должен быть чист.

23 Ось пусковой заслонки, привод и рычаги должны работать плавно, без заеданий.

24 Отверните три винта и снимите корпус биметаллической пружины пускового устройства. Обратите внимание на метки совмещения. Снимите внутренний теплозащитный экран.

25 Отверните два винта, разверните и отсоедините тягу и снимите корпус пускового устройства.

26 Отверните три винта и снимите крышку, пружину и диафрагму вакуумного привода пускового устройства. Диафрагма не должна иметь повреждений. Пластиковый фиксатор и пружинка на штоке диафрагмы должны быть целы.

### Подготовка к сборке

27 Промойте и продуйте сжатым воздухом жиклеры, корпус и крышку карбюратора, поплавковую камеру и каналы. Если диафрагмы не сняты, сжатый воздух может их повредить.

28 Для чистки карбюратора часто полезен моющий состав в аэрозольной упаковке.

29 При сборке устанавливайте все новые прокладки из ремкомплекта. Также обновите игольчатый клапан, ось поплавка и все диафрагмы.

30 Проверьте и, при необходимости, замените винт качества, главный жиклер, жиклеры холостого хода, распылитель ускорительного насоса. Замените поврежденные тяги, пружины, вакуумные шланги и иные детали.

31 Жиклеры устанавливайте на свои места. Не перетяните резьбу при установке. Недовернутый жиклер не даст правильной смеси.

32 Очистите все стыковочные поверхности от старых прокладок и установите новые.

33 При совмещении корпусов и крышек обращайте внимание и на совмещение воздушных и топливных каналов.

### Сборка

34 Установите диафрагму привода воздушной заслонки. Оба пластиковых фиксатора должны быть вставлены до упора. Установите пружину и крышку, закрепите тремя винтами.

35 Замените вакуумное уплотнительное кольцо, зацепите тягу привода пускового устройства за рычаг и установите корпус пускового устройства на крышку карбюратора. Закрепите двумя винтами.

36 Полностью закройте дроссельную заслонку вторичной камеры. В обычных условиях упорный винт дроссельной заслонки не сдвигается. Однако, если необходимо, пере-

лировку можно произвести, чтобы заслонка закрыта была полностью, но не застревала в стенках дросселя.

37 Установите диафрагму клапана эконостата, пружину и крышку. Установите шток клапана вентиляции. Закрепите тремя винтами. Если снимали, установите рычаг дроссельной заслонки.

38 Вставьте воздушные и топливные жиклеры в эмульсионные трубки. Установите трубки на свои места в колодцы (не перепутайте).

39 Вставьте жиклеры холостого хода до упора в держатели. Установите их на свои места в корпус карбюратора (не перепутайте).

40 Установите электромагнитный клапан с новым уплотнением.

41 Вставьте распылитель ускорительного насоса в корпус, используя новое уплотнение.

42 Установите пружину, диафрагму и крышку ускорительного насоса, закрепите их четырьмя винтами.

43 Установите винт "качества" с новым уплотнительным колечком и аккуратно заверните его до упора. Из этого положения выверните его на три полных оборота. Это обеспечит его предварительную установку и даст возможность запустить двигатель.

44 Промойте или замените топливный фильтр и заверните шестигранную пробку.

45 Установите новую прокладку крышки карбюратора.

46 Замените игольчатый клапан. Седло клапана с новой уплотнительной шайбой заверните в поплавковую камеру. Перенесите со старой иглы на новую иглу пластмассовую или стальную скобку, зацепите ее за поплавок. Установите поплавок и ось. Отрегулируйте уровень топлива в поплавковой камере. Обратитесь к параграфу 4.

47 Установите крышку на карбюратор и заверните два винта ее крепления.

48 Проверьте плавность хода воздушной заслонки и привода пускового устройства.

49 Отрегулируйте клапан вентиляции поплавковой камеры и полуавтоматическое пусковое устройство, как описано в параграфе 4.

50 Установите карбюратор на двигатель.

51 Всегда регулируйте холостые обороты и уровень СО в выхлопных газах, если провели

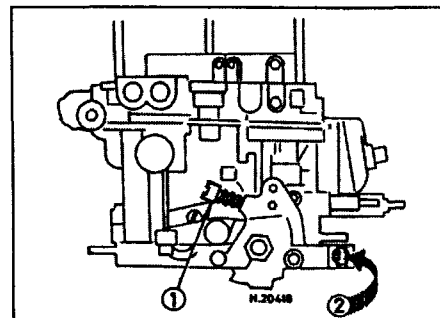


Рис. 4.3 Местоположение винтов регулировки холостого хода

1. Винт "оборотов" 2. Винт "качества"

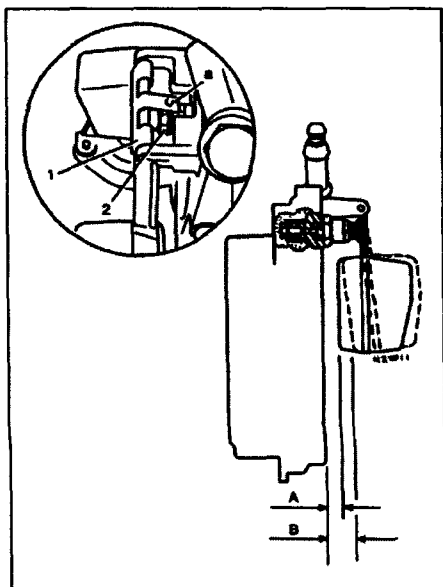


Рис. 4.10 Регулировка поплавка

- A Уровень поплавка
- B Ход поплавка
- a Наружный язычок
- 1 Рычаг поплавка
- 2 Игольчатый клапан

какие-либо работы с карбюратором. Использование газоанализатора приветствуется.

## 4 Регулировки

### Предварительные условия

- 1 Общие рекомендации описаны в части "Б".

### Регулировка холостого хода и состава смеси

- 2 Дайте двигателю поработать на оборотах  $3000 \text{ мин}^{-1}$  секунд 30, чтобы очистить впускной коллектор от паров топлива, затем оставьте двигатель работать на холостых оборотах.
- 3 Отрегулируйте холостые обороты (рис. 4.3).
- 4 Проверьте уровень СО. При необходимости, снимите заглушку и отрегулируйте его винтом "качества". Заворачивание винта снижает уровень и наоборот.
- 5 Повторяйте действия п.п. 3 и 4 до достижения требуемых результатов.
- 6 Каждые 30 секунд очищайте впускной коллектор от паров топлива, увеличивая обороты до  $3000 \text{ мин}^{-1}$  на 30 секунд.
- 7 Увеличьте обороты до  $2000 \text{ мин}^{-1}$  и запишите значение СО. Среднее значение не должно превышать половины значения при холостых оборотах.
- 8 Установите новую заглушку на винт "качества".
- 10 Установите воздушный фильтр и проверьте присоединение всех шлангов.

Карбюраторы

### Уровень топлива в поплавковой камере/ход поплавка

- 9 Поставьте крышку карбюратора вертикально. Игольчатый клапан должен быть закрыт, язычок поплавка должен едва касаться антивибрационного шарика.
- 10 Измерьте расстояние между крышкой (с прокладкой) и верхним краем поплавка (рис. 4.10).
- 11 Необходимая регулировка производится подгибанием внутреннего язычка.
- 12 Установите крышку карбюратора горизонтально так, чтобы поплавок повис.
- 13 Измерьте расстояние между вершиной поплавка и крышкой карбюратора (вместе с прокладкой).
- 14 Вычтите результат измерения, полученный в п. 10 из результата п. 13, получите ход поплавка.
- 15 Необходимая регулировка производится подгибанием наружного язычка.

### Клапан вентиляции поплавковой камеры

- 16 Переверните карбюратор и протолкните управляющий шток клапана до упора вниз (по направлению к крышке карбюратора). Дроссельная заслонка будет принудительно открыта, оставив небольшой зазор.
- 17 Хаустовиком сверла измерьте зазор между дроссельной заслонкой и стенкой дросселя. Размер сверла записан в Спецификациях.
- 18 Необходимая регулировка производится вращением регулировочного винта.

### Регулировки полуавтоматического пускового устройства

#### Пусковые обороты

- 19 Для регулировки карбюратор с двигателя нужно снять (см. часть Б).
- 20 Переверните карбюратор.

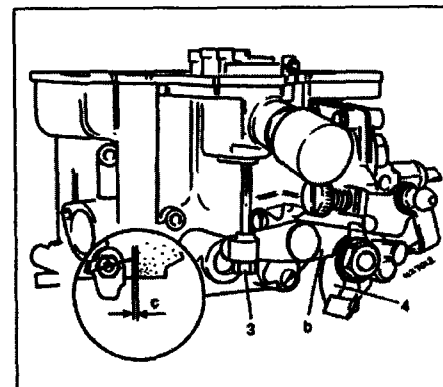


Рис. 4.16 Регулировка клапана вентиляции поплавковой камеры

- b Рычаг клапана вентиляции
- c Зазор
- 3 Регулировочная гайка
- 4 Рычаг дроссельной заслонки

- 21 Приоткройте дроссельную заслонку и полностью закройте воздушную. Регулировочный винт должен остановиться на второй ступени кулачка и приоткрыть дроссельную заслонку (рис. 4.21).
- 22 Хаустовиком сверла измерьте зазор между стенкой дросселя и дроссельной заслонкой. Измерение производите со стороны переходных отверстий. Размер сверла записан в Спецификациях.
- 23 Проведите необходимую регулировку вращением винта пусковых оборотов.

### Регулировка вакуумного привода пускового устройства

- 24 Отверните три винта и снимите корпус биметаллической пружины с карбюратора.
- 25 Снимите внутренний теплозащитный экран.
- 26 Приоткройте дроссельную заслонку и полностью закройте воздушную.

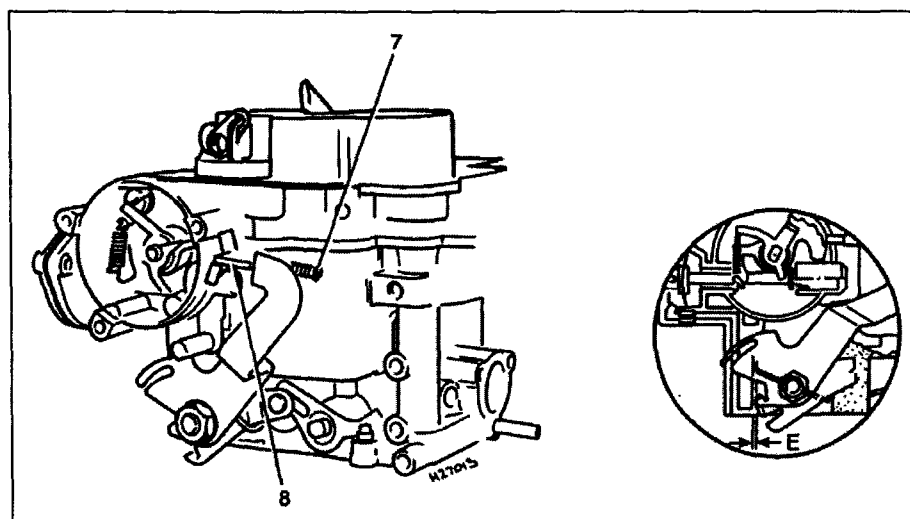


Рис. 4.21 Регулировка пусковых оборотов

- 7 Регулировочный винт
- 8 Узел кулачка
- E Зазор

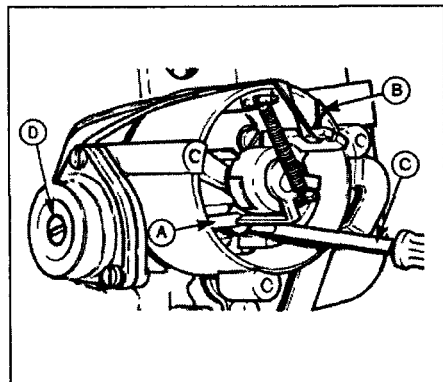


Рис. 4.27 Регулировка пусковых оборотов

- A Шток управления диафрагмы
- B Аптекарская резинка
- C Часовая отвертка
- D Регулировочный винт

27 Отпустите дроссельную заслонку и закрепите аптекарской резинкой рычаг управления воздушной заслонкой так, чтобы она оставалась полностью закрытой (рис. 4.27).

28 Часовой отверткой протолкните шток диафрагмы до упора. В тот же момент хвостовиком сверла измерьте зазор между нижней кромкой воздушной заслонки и впускной горловиной. Размер сверла записан в Спецификациях.

29 Снимите заглушку и проведите необходимую регулировку вращением регулировочного винта. Завершив регулировку, заглушку замените.

30 Снимите аптекарскую резинку.

31 Установите внутренний теплозащитный экран, совместив выступ на корпусе с вырезом в экране.

32 Установите корпус биметаллической пружины, зацепив ее за прорезь в рычаге. Наживите три винта. Совместите метки и затяните винта (рис. 4.32).

## 5 Поиск неисправностей

Общие неисправности карбюраторов описаны в части "Г". Ниже приведены неисправности, характерные для карбюратора DSTA.

### Провалы и вялый разгон

Искривление привалочной поверхности карбюратора из-за перетяжки болтов крепления. Искривление может быть на любой из стыковочных поверхностей крышки, главного корпуса и фланца обогрева. Это вызывает подсос воздуха и общую вялую работу карбюратора. Снимите прокладку и совместите две части вместе. Искривление теперь видно невооруженным глазом. Хотя с помощью прокладки влияние незначительного искривления можно исключить, значительное искривление требует замены карбюратора.

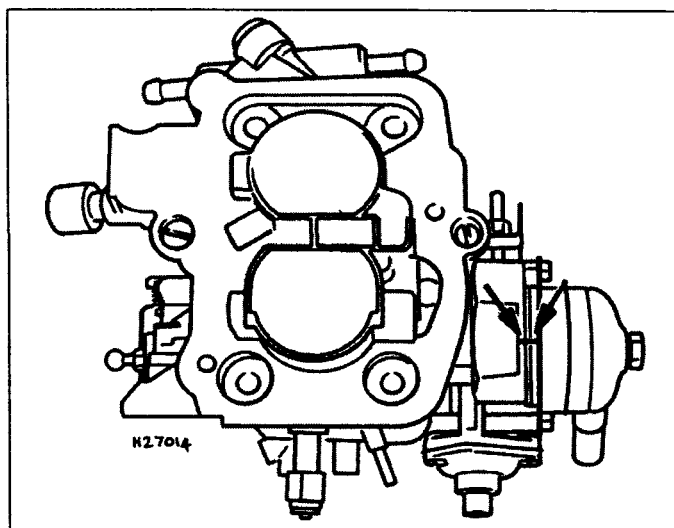


Рис. 4.32 Метки совмещения корпуса и крышки пускового устройства